

《圣言盛宴》使徒行传

第 87 讲 漫漫航海路 (2) (徒 27:9-20)

徒 27:9-20: “走的日子多了, 已经过了禁食的节期, 行船又危险, 保罗就劝众人说: ‘众位, 我看这次行船, 不但货物和船要受损伤, 大遭破坏, 连我们的性命也难保。’ 但百夫长信从掌船的和船主, 不信从保罗所说的。且因在这海口过冬不便, 船上的人就多半说, 不如开船离开这地方, 或者能到菲尼基过冬。菲尼基是克里特的一个海口, 一面朝东北, 一面朝东南。这时, 微微起了南风, 他们以为得意, 就起了锚, 贴近克里特行去。不多几时, 狂风从岛上扑下来; 那风名叫 ‘友拉革罗’。船被风抓住, 敌不住风, 我们就任风刮去。贴着一个海岛的背风岸奔行, 那岛名叫高大, 在那里仅仅收住了小船。既然把小船拉上来, 就用缆索捆绑船底, 又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅, 就落下篷来, 任船飘去。我们被风浪逼得甚急, 第二天众人就把货物抛在海里。到第三天, 他们又亲手把船上的器具抛弃了。太阳和星辰多日不显露, 又有狂风大浪催逼, 我们得救的指望就都绝了。”

上一次查考的漫漫航海路, 那么你心中会不会有个想法? 怎么以前那个年代的人都不会晕船呢? 保罗从凯撒利亚启程, 乘船渡海, 展开到罗马的 3200 公里的旅程, 沿着海岸线往北边航行, 一直的漂流, 确实非常漫长, 换作是今天的我们, 也许会吐个半死。其实在船上除了保罗以外, 还有御营里的一位百夫长犹流和兵丁, 负责看守他和其他囚犯。另外还有帖撒罗尼迦人亚里达古, 和作者路加。我们从哪里能够看见路加的踪影呢? 请观察徒 27:1, “非斯都既然定规了我们坐船往意大利去。” 路加很详细的以日记的方式记载, 往后的徒 28:11, 让我们知道这一趟的航程, 足足用了三个多月的时间。我们看到上帝不是单单保护着他的仆人保罗, 也让他在服侍的过程中, 有两位很敬虔, 也很忠诚的好朋友, 好伙伴; 他们毫无怨言的放弃自由, 冒着生命的危险, 一路上陪伴着保罗, 前往罗马传扬福音, 那是何等的美好。除了时间和地理位置的记载, 路加还在 3 节写了一句: “犹流宽待保罗, 允许他往朋友那里去, 受他们的照应。” 明显的保罗是被尊重的, 也得到某种程度的自由, 处处都能感受到上帝的恩典与供应。只要我们行的是合乎他的心意, 上帝一定会开路, 一定会引领。

今天要查考的是徒 27:9-20。使徒行传一共有 28 章, 所以来到 27 章是一个很紧张的一章。因为讲到保罗离开巴勒斯坦地凯撒利亚, 然后要去罗马的航海的行程。上一次讨论过了 1-8 节, 今天是继续 9-20 节, 所以我们的题目没有变的仍然是: “漫漫航海路”。

看经文徒 27:9-20: “走的日子多了, 已经过了禁食的节期, 行船又危险, 保罗就劝众人说: ‘众位, 我看这次行船, 不但货物和船要受损伤, 大遭破坏, 连我们的性命也难保。’ 但百夫长信从掌船的和船主, 不信从保罗所说的。且因在这海口过冬不便, 船上的人就多半说, 不如开船离开这地方, 或者能到菲尼基过冬。菲尼基是克里特的一个海口, 一面朝东北, 一面朝东南。这时, 微微起了南风, 他们以为得意, 就起了锚, 贴近克里特行去。不多几时, 狂风从岛上扑下来; 那风名叫 ‘友拉革罗’。船被风抓住, 敌不住风, 我们就任风刮去。贴着一个海岛的背风岸奔行, 那岛名叫高大, 在那里仅仅收住了小船。既然把小船拉上来, 就用缆索捆绑船底, 又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅, 就落下篷来, 任船飘去。我们被风浪逼得甚急, 第二天众人就把货物抛在海里。到第三天, 他们又亲手把船上的器具抛弃了。太阳和星辰多日不显露, 又有狂风大浪催逼, 我们得救的指望就都绝了。”

如果经历过海难的话, 看这一段经文就挑起昔日痛苦的经验了。这一段经文的内容很丰富,

首先仍然要延续这一段记载的上文。1-8 节提过的两、三样重点：百夫长名字叫犹流，他带着保罗，他看管很多囚犯，那么出发以后改换船只，而改换船的那个港口叫每拉，记载在 5 节。在那里他们换了另一只船经文在 6 节，而那只船是从亚历山大来的，亚历山大是一个很大的港口，是北非很著名的一个大城市。从地图上看，亚历山大跟每拉有一个特点，是横跨了地中海，从亚历山大到北边是一条线就是每拉。亚历山大的这只船，是运送麦子、谷物的，经文记载在 38 节。读一下徒 27:38：“他们吃饱了，就把船上的麦子，抛在海里，为要叫船轻一点。”意思是这艘船，主要运送麦子到罗马。先去每拉，然后再到意大利的罗马。

另外一个问题，这艘船有多大？是在书籍里看到实际的数字描述，长 180 尺，宽 95 尺，深 43 尺，能够承载乘客，这一次圣经记载有 276 个人。这是一艘二千年前的大船，但是风很不顺，所以无论是在 4 节描述的“风不顺”，7-8 节的“仅仅来到一个地方叫佳澳”。

现在就来到今天要看的 9 节以下经文，9 节非常难，但是需要知道的。“已经过了禁食的节期”是什么？旧约参考的经文，赎罪日在利 23:27-28 跟利 25:9。犹太人读使徒行传，看到禁食的节期，他们都知道是赎罪日。在这个节日里他们犹太人的律法 7 月 10 号，在西洋的历法说是 10 月 5 号，怎么知道 10 月 5 号呢？这一年如果是公元 59 年的话，这是从保罗的行程，一步一步推算到这里，就知道现在 9 节讲的，过了阳历的 10 月 5 号，面临的是冬天。我们都没有去地中海度过 10 月，只是要留意，10 月他们是进入冬天了。怎么知道呢？徒 27:12：“且因在这海口过冬不便”。所以这里的时间是要面临冬天，所以冬天它有一个特色，就是 9 节所讲的行船有危险。

接下来保罗讲了一句话，保罗是要停留，因为他知道很危险。还有船上还有很多人，根据保罗这么多年丰富的航海经验，他当然要保障大家的安全。保罗真的拥有很丰富的经验，但是那个船主经验应该也不少。保罗说：我们不要前进。这有一个属灵教训的就是：我们基督徒的勇敢跟信心，不是盲目的，危险的时候应该停就停。而且你是带着很多人。如果过马路很多车，你说：我信耶稣，不要管车如何，我就要过去，不可以这样，不能试探主；还有基督徒生病也要看医生，基督徒的信心是要有正确的知识跟真理作基础。

保罗的意见，从 11 节很明显看到百夫长是没有接受，因为百夫长不是想听从一个囚犯的说法，而且这个船是由船主说了算，通常船主是一艘船的最高的领袖，应该听最高领袖的意见。他们的意见跟保罗的意见不一样，可能当时快到冬天了，船上有很多粮食，那边的人赶着要吃饭，如果你延迟了，他们就没饭可吃。考虑到很多因素。商业的目的，要争取那几个月，如果冬天是三个月的话，那要提前三个月交货，拿金银入账。延后说不定要赔钱，说不定还要加利息，这个背后也不是没有这样的原因，这是非常合理的推测。所以根据经文百夫长不接受保罗的意见，要继续行程，不作停留。

下面要提出一个地理方面，就是我们查经有的时候问：何地？再具体一点，一定是在地中海。我给大家选择题，他们现在来到哪一个岛的南边行驶？第一个是居比路（或称为塞浦路斯）；第二个是革哩底；第三个是海南岛。海南岛是中国的南边。答案是：革哩底。它是在地中海中央的位置。比较瘦一点，好像排骨。居比路像一个鸡腿。居比路在右边。意大利都知道，在上学的时候，我们说意大利是女孩子的高跟鞋。

这个时候他们遇到了风，这个风在圣经里面第一次记录的。原来以前台风都有名字，不只是现在。这个传统看新约圣经，罗马帝国时代的风也有名字，今次的风叫“友拉革罗”，意思是东北的飓风，是从东北方向吹过来的，右上角，这样吹下来的是寒冷的风。那么本来南面有风（13 节：起了南风），他们就觉得安全，温暖的风，结果，却是台风扑下来了。

后面他们就连续做了三、四个抢救的措施。为什么要收起小船？而收起这个小船这么辛苦？那个小船是救生艇，因为这里说：他们抢救那个小船，用绳索把小船给固定好。还有个原因，从研究的书里面看到为什么那么辛苦也要抢救这个小船，是因为风跟雨是一起来的，那个小船是满了水，他们要很辛苦的用绳子把船绑起来。然后将水弄出去，减轻船的重量。所以看 17 节：小船拉上来用绳索捆绑。17 节的后半句，“……又恐怕在赛耳底沙滩上搁了浅”，赛耳底沙滩在哪里？要看地图，靠近非洲沿岸，就是利比亚，也就是古利奈的西边北非。所以现在他们是在这个位置，恐怕吹到那么远。结果他们就要把大船的篷拉下来，所以这是第二个抢救的步骤，“拉下篷来”的话代表了那个掌舵的就不能再控制方向了，所以 17 节最后说：任船飘去。

270 多个人，晕船的话会吐，会有各种反应。18 节说：被风逼得甚急，到了第二天，就把自己的行李、衣服、保罗蒙朋友照应在西顿港的时候送的礼物都扔了。食物肯定是最后要扔的，可能有些书，皮卷、那些衣服或者重的东西，因为很多人坐船到罗马的话，可能是搬家，重大的行李，所以这是第三步的抢救措施：扔东西。

第三天，他们又做救灾了，是亲手把船上的器具都抛掉了。这个时候是最危险的，船上的桌、椅、板凳，或者是床的家具都要抛掉，好像已经走到最后一步了。20 节：太阳和星辰多日不显露，狂风大浪催逼。这一段来到一个死阴幽谷的极点，他最后说：我们得救的指望就都绝了。这个真的很可怕，因为以前没有 GPS，他们是看太阳和星辰来辨识方向。看路加写使徒行传来到结束之前的一章，他没有把过去保罗传福音，那么多次的坐船经过写出来，现在他才告诉我们这一次。可是，这次的坐船却不是一个度假、享受游艇的悠闲生活，他们现在是没有指望的了。

介绍一个宣教士的见证，关于香港圣公会第四任主教霍约瑟牧师的经历。霍约瑟牧师早期曾经在国内做宣教士，后来才到香港的圣公会圣保罗书院做校长。每年暑假他就带学生到香港周围的岛屿，到农村去传福音。有一年他们到香港的屯门，那是 1906 年，他带领四个男同学去传福音。但是那次就有台风，回来的时候他们五个人坐一只小船，从屯门返回香港岛，结果却死在海上。那年的风灾叫丙午风灾，是在 1906 年了，丙午风灾就是根据那个年分。但是伟大的故事，是有一位学校的校长，带同四位学生去传福音，却葬身在大海，后来有人在一个海岛上发现了他的一本灵修的书。在香港的屯门，有一间教堂，名叫圣公会圣彼得教堂内，有一个石碑纪念他的。这个故事告诉我们，保罗在地中海也可以殉道啊！

当接受主差遣去传福音的时候，若在不能够掌握自己的交通工具时，甚或遇到突发的危险，便把生命先交托给神。古代的人传福音，就有这样的牺牲跟爱心，有不一样的结果。